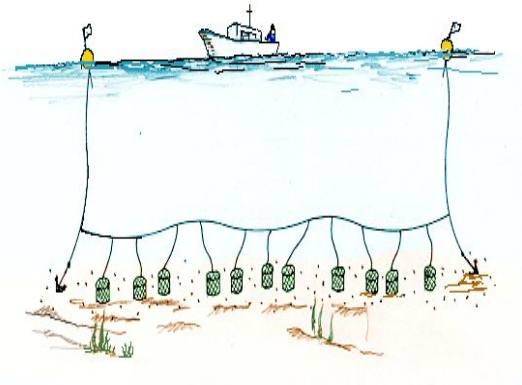


근해 통발

조업방식



보통 주간에 조업이 이루어지며 때에 따라 야간 조업을 하기도 한다. 사용 미끼는 정어리, 명태, 고등어, 멸치 등이며, 사전에 통발 안 미끼 주머니에 넣어 두거나 투승할 때 통발에 직접 넣어준다. 투승은 모릿줄과 뜰줄이 연결된 표지기를 먼저 투하하고 선미에서 통발에 부착된 아릿줄에 묶거나 걸어주면서 순차적으로 투승한다. 양승시에는 모릿줄을 갈아 올리고 통발을 모릿줄에서 분리하면서 통발 내부의 어획물을 꺼낸다.

어선규모

200 ~ 300톤 (600~1,000PS)

대상어종

문어, 붕장어, 꽃게, 홍게, 쥐치, 볼락 등

조업어장

강원도 - 경북 연안과 울릉도 연안의 수심 200~400M 내외
 제주도 - 연안 수심 20M 내외
 경기도 - 연안 수심 10~50M 내외 등

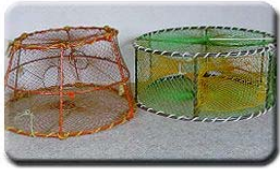
주요장비

양승기, 어군 탐지기, 무선 부표 등

비 고

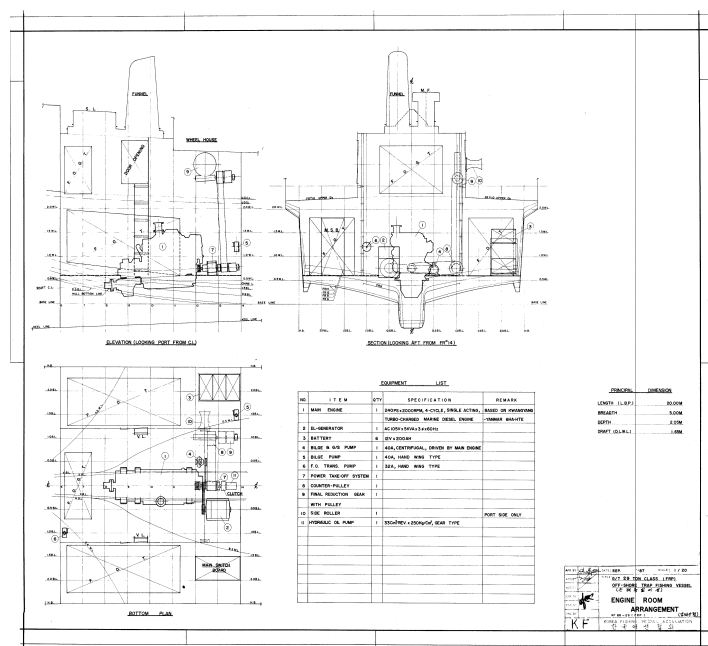
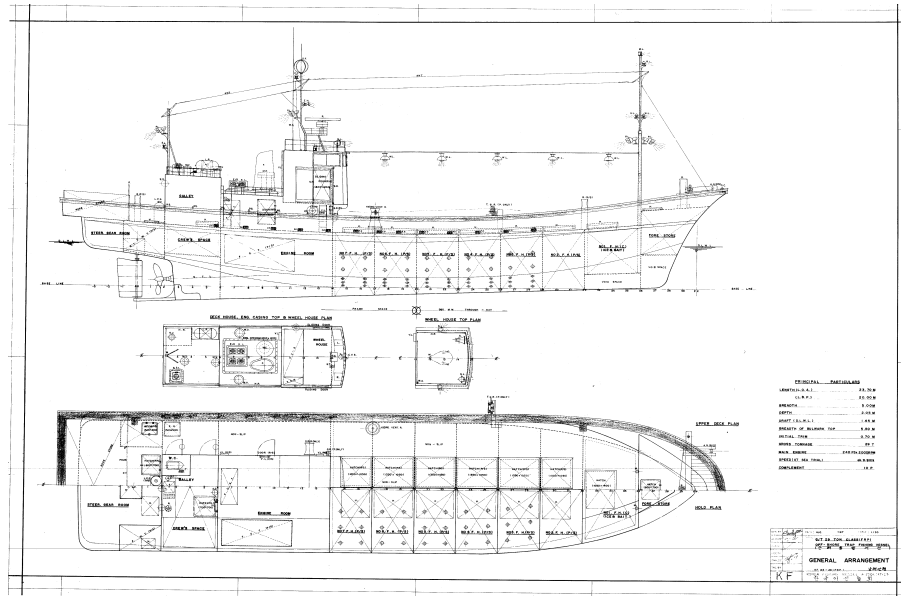
주요 어로장비



종류	사진	설명
1. 어구 - 붕장어통발 - 게통발 - 문어단지	     	바닥에 사는 붕장어를 잡는데 쓴다. 수백 개를 적당한 간격으로 해저에 깔아 두었다가 거두어 올린다. 미끼는 비린내가 많이 나는 멸치, 갈치 등을 쓴다. 멸치 등 비린내가 많이 나는 미끼를 통발의 중앙에 달아 해저에 깔아두면, 게가 그물을 타고 올라가 입구로 떨어진다. 150~300m 중에 30~100개 정도의 단지를 달아 주낙을 놓듯이 놓았다가 일정시간이 경과한 후에 단지를 들어올려 어획한다.
2. 무선부표		다랑어, 주낙과 같이 규모가 큰 어업에서 무선신호를 탐지하여 어구의 위치를 확인하는 부표.
3. 양승기		주로 주낙이나 밧줄 같은 기다란 줄을 감아 올리는데 쓰이는 장치를 말하며, 주낙이나 통발 등에 사용된다.

도면

G/T 29톤급 근해 통발 어선



비 고

실 선			근해 통발 어선		
선 종	어선(장어통발)				
승 선 인 원	11명				
진 수 일	-				
준 공 일	-				
총톤수 TON	79 TON				
길 이 m	25.55 M				
너 비 m	6.21 M				
깊 이 m	2.70 M				
흘 수 m	2.33 M				
어 창 m³	-				
연료 TANK m³	-				
청수 TANK m³	-				
항해 및 무선설비	S.S.B RADAR E.P.I.R.B GPS PLOTTER		주 기 관	형식, 대수 P S R P M 감 속 비	4행정, IN-LINE, 선박용 디젤기관, 1 대 950 PS 1,800 rpm -
냉동설비 (R-22)	압축기 1대 응축기 1대 순환수 펌프 1대				
조타설비	기동 유압식 조타 장치 1조 국제 신호기 1조 흑구 3개		보 기 관	형식, 대수 PS RPM	4행정, 입형, 선박용 디젤기관, 3대 450 PS(2대), 315 PS(1대) 1,800 rpm
구멍설비	구멍 뗏목 1조(13인승, 팽창식) 구멍부환 4개 구멍동의 11개		추진기 익수 × 직경 mm		나선추진식 고정피치프로펠러(F.P.P) 3 익 × ?
소화설비	분말소화기(5kg) 5개 포말소화기(9 ℓ) 1개				
방화설비	-		발전기		268 kVA, 2대 156 kVA, 1대